

Anexa nr. 4

Criterii de atribuire

Criteriul de atribuire este - Cel mai bun raport calitate – pret, in care pentru componenta tehnica se acorda 10 puncte (respectiv 10 %) iar pentru componenta financiară se acorda 90 puncte (respectiv 90 %).

Justificarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate preț

La alegerea criteriului de atribuire respectiv “Cel mai bun raport calitate – preț” s-a avut în vedere faptul că Autoritatea contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai scăzute dar cu asigurarea unor servicii de calitate scopul activității fiind de asigurarea curățeniei generale în Municipiul Târgu Mureș prin salubritatea locurilor publice și a străzilor, prin colectarea, transportul deșeurilor stradale, curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, precum și luarea măsurilor necesare de prevenire, reducere și combatere a factorilor poluanți.

Autoritatea contractantă conștientizează responsabilitatea și obligația adoptării unor măsuri necesare reducerii emisiilor de CO2 pentru a combate efectele de seră și a crește calitatea mediului.

În acest sens factorul preț primește o pondere de 90 % iar factorul calitate va avea și el o pondere de 10 %.

Beneficiile Autorității contractante rezultate în urma aplicării criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-pret” constă în faptul că activitățile de salubritate pe raza municipiului se vor realiza în condițiile respectării cerințelor de calitate, cerințelor de mediu și a încadrării în bugetul prevăzut.

S-a avut în vedere și reglementările din Art. 32 alin. (2) din HG 395/2016 :”*Factorii de evaluare a ofertelor, precum și algoritmul de punctare prevăzut la alin. (1) se precizează în mod clar și detaliat în cadrul documentației de atribuire și vor reflecta metodologia de punctare a avantajelor care vor rezulta din propunerile tehnice și financiare prezentate de ofertanți și trebuie să aducă un avantaj real, să nu fie formali și să poată fi urmăriți în cadrul procesului de evaluare a ofertelor și aplicare a criteriului de atribuire” și astfel am stabilit factori de evaluare bine definiți, reali, care pot fi clar comensurați și care permit o ierarhizare obiectivă a ofertelor permițând ierarhizarea lor și identificarea ofertei care este cea mai avantajoasă pentru autoritatea contractantă, care permite încadrarea în bugetul destinat acestor servicii și, inclusiv îndeplinirea obiectivelor propuse cu respectarea standardelor de calitate, în materie.*

Alegerea ponderilor s-a făcut avându-se în vedere faptul că Autoritatea Contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai mici prin asigurarea unui mod eficient de cheltuire a banului public, prin eliminarea risipei în utilizarea fondurilor publice, reducere a costurilor astfel factorul preț primind ponderea cea mai mare de 90 %, iar celălalt factor- al calității primește o pondere mai mică de 10 %, deoarece aceste servicii urmăresc respectarea protecției mediului la calitate înaltă. Toate acestea reprezentând avantaje cu reale beneficii pentru toți cei implicați și administrația publică. Astfel se urmărește crearea unei administrații publice eficiente, aflate în slujba cetățeanului punându-se accent pe nevoile acestuia, a ține pasul cu așteptările acestuia, astfel justificându-se alegerea ponderilor de 90 % preț și 10 % factorul calitate prin aceste beneficii și avantaje rezultate de care beneficiază atât administrația publică cât și cetățeanul- beneficiarul direct al acestor servicii.

Ca și factor de calitate a serviciilor de transport deșuri precum și a serviciilor de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț este cel al clasificării autovehiculelor pe norma de poluare. Autoritatea contractantă la stabilirea punctajului privind norma de poluare a avut în vedere DIRECTIVA (UE) 2019/1161 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, care are ca obiectiv de reducere a emisiilor de CO2.

Factor de evaluare 1 - Componenta tehnică: Norma de poluare a autovehiculelor/autospeciialelor solicitate prin Caietul de sarcini.

Factorul de evaluare ” **Norma de poluare a autovehiculelor/autospeciialelor**” are o pondere de 10 % în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maxim de 10 puncte.

A. Pentru activitățile de măturat, spălat, stropire și întreținerea căilor publice precum și colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare

Minim autovehicule / autospeciiale :

1. Autovehicul pentru transport deșuri stradale, conform operațiunii de intervenție – minim 3 buc.
2. Autospecială pentru măturat/aspirat mecanic, spălat și stropire – minim 6 buc.:
autospecială pentru măturat/aspirat -minim 3 buc. + autospecială pentru spălat și stropit -minim 3 buc.
3. Autovehicul pentru ridicare și transport cadavre animale de pe domeniu public - 1 buc.
4. Autovehicul de tonaj mic sau mediu (prevăzut cu 2 servanți plus șofer), disponibil pentru intervenții 24/24 ore – 1 buc.

Necesar minim total care se vor puncta = 14 autovehicule/ autospeciiale.

Punctaj pe norma de poluare a autovehiculelor/ autospeciialelor:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - 1) Electrice, Hibrice | - 10 puncte; |
| - 2) EURO 6 | - 5 puncte; |
| - 3) EURO 5 | - 2 puncte; |
| - 4) EURO 4 | - 1 punct; |

1) Pentru autovehicule/autospeciiale Electrice, Hibrice se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje Electrice,Hibrice}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 10 \text{ puncte} = S1.1$$

Pentru numărul minim de 14 autovehicule/ autospeciiale necesare ofertate cu norma de poluare Electric, Hibrid se va obține punctajul maxim, adică 10 puncte.

2) Pentru autovehicule/autospeciiale EURO 6 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO6}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 5 \text{ puncte} = S2.1$$

3) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 5 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO5}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 2 \text{ puncte} = S3.1$$

4) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 4 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO4}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 1 \text{ puncte} = S4.1$$

Punctaj total acordat pentru componenta tehnică A: S1.1+S2.1+S3.1+S4.1

(totalul nu va depăși 10 puncte, adică 10 % din punctajul total)

B. pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

Minim autovehicule / autospeciale :

1. Autobasculantă cu împrăștiator lamă + sărăriță de mare capacitate (minim 7 mc) – 3 buc.
2. Autobasculantă cu împrăștiator lamă+ sărărița de medie capacitate (maxim 5 mc) – 4 buc.
3. Utilaje multifuncționale, utilizate pentru deszăpezire, de capacitate medie – 4 buc.
4. Utilaje multifuncționale, utilizate pentru deszăpezire, de capacitate mică pentru străzi înguste și trotuare – 4 buc.
5. Utilaje multifuncționale, cu lama în V, utilizate pentru deszăpezire, de capacitate mică pentru străzi în pantă – 4 buc.
6. Tractor cu priza de putere, dotat cu lamă și sărăriță – 2 buc.
7. Autobasculantă pentru transport zăpadă – 6 buc.
8. Încărcătoare frontale – 5 buc.
9. Autoturisme pentru monitorizare și control – 2 buc.

Necesar minim total care se vor puncta = 34 autovehicule/ autospeciale.

Punctaj pe norma de poluare a autovehiculelor/ autospecialelor:

- | | |
|------------------------|--------------|
| - 1)Electrice, Hibride | - 10 puncte; |
| - 2) EURO 6 | - 5 puncte; |
| - 3) EURO 5 | - 2 puncte; |
| - 4) EURO 4 | - 1 punct; |

1) Pentru autovehicule/autospeciale Electrice, Hibride se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje Electrice,Hibride}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 10 \text{ puncte} = S1.2$$

Pentru numărul minim de 34 autovehicule/ autospeciale necesare ofertate cu norma de poluare Electric, Hibrid se va obține punctajul maxim, adică 10 puncte.

2) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 6 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO6}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 5 \text{ puncte} = S2.2$$

3) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 5 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO5}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 2 \text{ puncte} = S3.2$$

4) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 4 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO4}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 1 \text{ puncte} = S4.2$$

Punctaj total acordat pentru componenta tehnică B: S1.2+S2.2+S3.2+S4.2

(totalul nu va depăși 10 puncte, adică 10 % din punctajul total)

Punctajul total acordat pentru componenta tehnică **nu va depăși 10 puncte, adică 10 % din punctajul total.**

Ptehnic= (Punctaj total acordat pentru componenta tehnică A + Punctaj total acordat pentru componenta tehnică B)/2

Factor de evaluare 2 - Componenta financiară: Prețul ofertei.

Factorul de evaluare ”prețul ofertei,, are o pondere de 90 % în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maximum de 90 puncte.

Nr. crt.	Denumire activitate	Tarif ofertat (Lei/UM, fără TVA)	Unitate de măsură	punctaj
pentru activitățile de măturat, spălat, stropire și întreținerea căilor publice precum și colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare				
T1	Măturat manual și întreținere căi publice (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a deșeurilor	.....	1.000 mp	16

	rezultate)			
T2	Golire coșuri de gunoi stradale (inclusiv transport și neutralizarea prin depozitare a deșeurilor rezultate)	.....	tone	15
T3	Măturat și aspirat mecanizat căi publice (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a deșeurilor rezultate)	.....	1.000 mp	19
T4	Spălat mecanizat căi publice	.....	1.000 mp	18
T5	Stropire mecanizată căi publice	.....	1.000 mp	3
T6	Curățare manuală canale pluviale/rigole (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a materialelor grosiere rezultate)	.....	ml	9
T7	Curățare mecanizată canale pluviale neamenajate (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a materialelor grosiere rezultate)	.....	ml	4
T8	Colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare	.....	kg	2
T9	Colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor vegetale de pe domeniul public și privat al municipiului	.....	tone	2
T10	Colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor clandestine (depozite de deșeuri abandonate în alte locuri decât locurile special amenajate) de pe domeniul public și privat al municipiului și de pe domeniul privat al terților	.....	tone	2
T10.1	Decolmatarea șanțurilor deschise de captare a apelor pluviale	240.000	ml	0

Notă:

- Toate tarifele oferite (pentru activitățile generatoare de deșeuri) vor include colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor stradale rezultate, prin depozitare la depozitul de deșeuri conform.
- **Tarifele la punctele 9 ; 10 și 10.1 nu se vor include în valoare contractului! - sumele necesare pentru activitățile aferente tarifelor 9 ; 10 și 10.1 vor fi bugetate separat, activitățile se vor desfășura în funcție de alocările bugetare aprobate.**
- Cantitățile estimate pentru deșeuri stradale generate: 684,90 tone/lună, conform Standardului SR 13.400 : 2016;
- Sumele estimate pot fi redistribuite între categoriile de servicii și activități, în funcție de necesități, fără a depăși valoarea totală a contractului

Modalitatea de punctare, pentru activitățile de măturat, spălat, stropire și întreținerea căilor publice precum și colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare:

T1 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 16 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T1 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 16 \text{ puncte} = S1$$

T2 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 15 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T2 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 15 \text{ puncte} = S2$$

T3 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 19 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T3 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 19 \text{ puncte} = S3$$

T4 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 18 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T4 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 18 \text{ puncte} = S4$$

T5 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 3 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T5 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 3 \text{ puncte} = S5$$

T6 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 9 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T6 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 9 \text{ puncte} = S6$$

T7 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 4 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T7 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 4 \text{ puncte} = S7$$

T8 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 2 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T8 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 2 \text{ puncte} = S8$$

T9 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 2 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T9 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 2 \text{ puncte} = S9$$

T10 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 2 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T10 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 2 \text{ puncte} = S10$$

T10.1: Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 0 puncte.

Punctaj total acordat pentru activitățile de măturat, spălat, stropire și întreținerea căilor publice precum și colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare **pentru componenta financiară: Pt1= S1 + S2 + S3 + S4 + S5 + S6 + S7 + S8 = punctaj maxim obținut 90 puncte.**

pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț:				
T11	tarif curățat zăpadă mecanizat cu autospeciale/utilaje echipate cu lamă/plug;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție	mp	10
T12	tarif curățat zăpadă mecanizat cu autospeciale/utilaje din categoria freză, pe căile publice specificate distinct în caietul de sarcini;	8.000	mp	1
T13	tarif curățat zăpadă manual, inclusiv stații publice de îmbarcare-debarcare călători și refugii;	1730 mp x 10 treceri pe an	mp	5
T14	tarif curățat gheață manual, inclusiv stații publice de îmbarcare-debarcare călători și refugii;	1730 mp x 10 treceri pe an	mp	5
T15	tarif încărcat mecanizat și transport zăpadă;	300.000	mc	5
T16	tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție	mp	10

T17	tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție - trotuare	mp	9
T18	tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare și nisip;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție	Mp	20
T19	tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare și nisip;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție - trotuare	Mp	5
T20	tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare cu injecție de soluție de clorură de calciu, în pondere conform caiet de sarcini;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție	mp	5
T21	tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare în amestec cu clorură de calciu solidă, în pondere conform caiet de sarcini;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție - trotuare	mp	5
T22	tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare cu injecție de soluție de clorură de magneziu, în pondere conform caiet de sarcini;	Cf urgența I și II și a planului de intervenție	mp	5
T23	tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare în amestec cu clorură de magneziu solidă, în pondere conform caiet de sarcini.	Cf urgența I și II și a planului de intervenție - trotuare	mp	5

TOTAL: 90 PUNCTE

- Sumele estimate pot fi redistribuite între categoriile de servicii și activități, în funcție de necesități, fără a depăși valoarea totală a contractului

Modalitatea de punctare, pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

T11 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 10 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T11 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 10 \text{ puncte} = S11$$

T12 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 1 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T12 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 1 \text{ puncte} = S12$$

T13 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T13 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S13$$

T14 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T14 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S14$$

T15 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T15 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S15$$

T16 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 10 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T16 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 10 \text{ puncte} = S16$$

T17 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 9 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T17 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 9 \text{ puncte} = S17$$

T18 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 20 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T18 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 20 \text{ puncte} = S18$$

T19 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T19 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S19$$

T20 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T20 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S20$$

T21 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T21 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S21$$

T22 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T22 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S22$$

T23 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 5 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T23 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 5 \text{ puncte} = S23$$

Punctaj total acordat pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț **pentru componenta financiară: Pt2= S11 + S12 + S13 + S14 + S15 + S16 + S17 + S18 + S19 + S20 + S21 + S22 + S23 = punctaj maxim obținut 90 puncte.**

Observații:

- a) În cazul în care punctajul total obținut pe componenta financiară, este egal se ia în considerare tariful cel mai mic ofertat pentru T3 (care are ponderea cea mai mare datorită faptului că prin folosirea autospecialelor de măturat și aspirat mecanizat se reduce poluarea mediului și într-un timp mult mai scurt se poate acoperi o suprafață mai mare de curățare)

Punctaj total acordat pentru componenta financiară:

$$P_f = (P_{t1} + P_{t2})/2 = \text{maxim 90 puncte}$$

Punctaj total obținut :

Punctaj componenta tehnică (maxim 10 puncte) + Punctaj componenta financiară (maxim 90 puncte)
= **100 puncte maxim.**

**Ierarhia ofertelor este stabilită pe baza punctajului total obținut de fiecare ofertă.
Contractul se atribuie ofertantului care prezintă oferta admisibilă și care obține cel mai mare punctaj.**